

GUASTALLA La tappa reggiana delle auto storiche a sostegno della Unione Italiana Ciechi. Marchi e Mori: «Bellissimo progetto»

Le "vecchiette" a quattro ruote aiutano i non vedenti

Con le premiazioni dei vincitori e le testimonianze di vari amministratori pubblici (in testa l' onorevole Maino Marchi) è terminata domenica in tarda sera a Palazzo Ducale la "100 Miglia delle Terre Gonzesche", gara di regolarità di auto storiche (immatricolate entro il 1994), spalmata in due percorsi nella Bassa emiliano-lombarda per un totale di 140 chilometri e 50 prove cronometrate.

Una gara singolare, con molti ciechi e ipovedenti nel ruolo di navigatori accanto ai piloti, a "suggere" le traiettorie migliori "le ggendo" un road book in braille. Progetto questo pressoché unico al mondo, reso possibile da una idea di Gilberto Pozza (molto applaudito nella Sala dell' Anico Portico insieme a Stefano Tortini, presidente regionale dell' Unione Ciechi).

Le testimonianze di diversi amministratori pubblici (e privati), organizzatori di auto e moto raduni, volontari, rappresentanti della Unione Italiana dei ciechi e degli ipovedenti, campioni del passato, appassionati di automobilismo, hanno dato domenica sera l' ex Gheisa per assistere alla cerimonia delle premiazioni dei vincitori dell' edizione 2015 e dare testimonianza e sostegno al grande lavoro che l' unione italiana dei ciechi (onlus fondata nel 1920)

sta facendo sul versante della piena attuazione dei diritti fondamentali dei non vedenti, la loro equiparazione sociale e l' integrazione in ogni ambito della vita civile. Il sindaco Camilla Verona ha rimarcato questo impegno sottolineandone il valore civile e sociale. Marchi (Pd) ha colto l' occasione per elogiare l' impegno dei volontari. Roberta Mori, reggiana, consigliera regionale, ex sindaco di Castelnovo Sotto ha definito «meraviglioso» il progetto portato avanti dalla Scuderia Mite (acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble") che offre ai non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali e internazionali. Ottavia Soncini, consigliere regionale (area Renzi), vice presidente della Assemblea Legislativa della Regione, ha ammesso che «questo evento mi ha molto emozionato» e ha assicurato il suo appoggio personale e quello del governatore Bonaccini.

di Piano (Bologna), tandem della Scuderia Nettuno di Bologna su una Innocenti Mini Cooper 1300 del 1973.

Al terzo posto assoluto si sono classificati Guido Bar cella e Ombretta Ghidotti (Club Orobic Bergamo corse) su Porsche 356 C del 1963.

Premi speciali alla Scuderia Modena Historica e all' equipaggio femminile formato da Ornella Bestetti e Cristina Colombo della scuderia HCC di Verona in gara con una Lancia Fulvia Coupé HF del 1968

16 Provincia **Bassa Reggiana** **PRIMA PAGINA REGGIO** **MARTEDI 17 MARZO 2015**
GUASTALLA Il consigliere comunale di centrodestra replica alle accuse di Camilla Verona sulla sede della Polizia municipale
lafrate: «Il Comandante deve restare da noi»
«La convenzione del 2004 parla chiaro. Il sindaco è bravo a parole e proclama»

IN BREVE

Monitoraggio aria verso Campagna

NOVELLARA - Nel paraggio della Galleria de Cooperator, che ha organizzato il triennale provinciale nord di Novellara (Cremona) Campagna Emilia) è stato collocato un laboratorio mobile per il monitoraggio della qualità dell'aria. La postazione è stata collocata mercoledì 11 marzo e si estende fino al 1 aprile 2015. Oltre al gruppo tecnico di Arpa sezione provinciale, quanti il laboratorio mobile della Provincia non sono montati la qualità dell'aria nella zona sopra specificata, ma hanno anche il ruolo di navigatori accanto ai piloti, a "suggere" le traiettorie migliori "le ggendo" un road book in braille. Progetto questo pressoché unico al mondo, reso possibile da una idea di Gilberto Pozza (molto applaudito nella Sala dell' Anico Portico insieme a Stefano Tortini, presidente regionale dell' Unione Ciechi).

IN BREVE

Incontri con la Storia Oggi in Sala Civica

GUASTALLA - L'omonimo oggi in Sala Civica (ore 18.30) gli "Incontri con la Storia", ciclo di incontri di cultura e informazione organizzato dall'Amministrazione Comunale nel corso del mese di marzo. Il primo incontro è dedicato alla storia della città di Guastalla, dal 1085 al 1982 del regale Ted Kipling. Protagonista è stato il sindaco Gianluigi Scattolon nel ruolo di un ex ferreo verde-rossi del Vietnam.

IN BREVE

Incontri con la Storia Oggi in Sala Civica

GUASTALLA - L'omonimo oggi in Sala Civica (ore 18.30) gli "Incontri con la Storia", ciclo di incontri di cultura e informazione organizzato dall'Amministrazione Comunale nel corso del mese di marzo. Il primo incontro è dedicato alla storia della città di Guastalla, dal 1085 al 1982 del regale Ted Kipling. Protagonista è stato il sindaco Gianluigi Scattolon nel ruolo di un ex ferreo verde-rossi del Vietnam.

16 Provincia **Bassa Reggiana** **PRIMA PAGINA REGGIO** **MARTEDI 17 MARZO 2015**
GUASTALLA La tappa reggiana delle auto storiche a sostegno della Unione Italiana Ciechi. Marchi e Mori: «Bellissimo progetto»

Le "vecchiette" a quattro ruote aiutano i non vedenti

Con le premiazioni dei vincitori e le testimonianze di vari amministratori pubblici (in testa l' onorevole Maino Marchi) è terminata domenica in tarda sera a Palazzo Ducale la "100 Miglia delle Terre Gonzesche", gara di regolarità di auto storiche (immatricolate entro il 1994), spalmata in due percorsi nella Bassa emiliano-lombarda per un totale di 140 chilometri e 50 prove cronometrate. Una gara singolare, con molti ciechi e ipovedenti nel ruolo di navigatori accanto ai piloti, a "suggere" le traiettorie migliori "le ggendo" un road book in braille. Progetto questo pressoché unico al mondo, reso possibile da una idea di Gilberto Pozza (molto applaudito nella Sala dell' Anico Portico insieme a Stefano Tortini, presidente regionale dell' Unione Ciechi).

Le testimonianze di diversi amministratori pubblici (e privati), organizzatori di auto e moto raduni, volontari, rappresentanti della Unione Italiana dei ciechi e degli ipovedenti, campioni del passato, appassionati di automobilismo, hanno dato domenica sera l' ex Gheisa per assistere alla cerimonia delle premiazioni dei vincitori dell' edizione 2015 e dare testimonianza e sostegno al grande lavoro che l' unione italiana dei ciechi (onlus fondata nel 1920) sta facendo sul versante della piena attuazione dei diritti fondamentali dei non vedenti, la loro equiparazione sociale e l' integrazione in ogni ambito della vita civile. Il sindaco Camilla Verona ha rimarcato questo impegno sottolineandone il valore civile e sociale. Marchi (Pd) ha colto l' occasione per elogiare l' impegno dei volontari. Roberta Mori, reggiana, consigliera regionale, ex sindaco di Castelnovo Sotto ha definito «meraviglioso» il progetto portato avanti dalla Scuderia Mite (acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble") che offre ai non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali e internazionali. Ottavia Soncini, consigliere regionale (area Renzi), vice presidente della Assemblea Legislativa della Regione, ha ammesso che «questo evento mi ha molto emozionato» e ha assicurato il suo appoggio personale e quello del governatore Bonaccini.

di Piano (Bologna), tandem della Scuderia Nettuno di Bologna su una Innocenti Mini Cooper 1300 del 1973. Al terzo posto assoluto si sono classificati Guido Bar cella e Ombretta Ghidotti (Club Orobic Bergamo corse) su Porsche 356 C del 1963. Premi speciali alla Scuderia Modena Historica e all' equipaggio femminile formato da Ornella Bestetti e Cristina Colombo della scuderia HCC di Verona in gara con una Lancia Fulvia Coupé HF del 1968

Al terzo posto assoluto si sono classificati Guido Bar cella e Ombretta Ghidotti (Club Orobic Bergamo corse) su Porsche 356 C del 1963. Premi speciali alla Scuderia Modena Historica e all' equipaggio femminile formato da Ornella Bestetti e Cristina Colombo della scuderia HCC di Verona in gara con una Lancia Fulvia Coupé HF del 1968

Premi speciali alla Scuderia Modena Historica e all' equipaggio femminile formato da Ornella Bestetti e Cristina Colombo della scuderia HCC di Verona in gara con una Lancia Fulvia Coupé HF del 1968

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2016

(coppa offerta dalla Confcommercio **Guastalla**). Il premio alla vettura più bella è andato ad una Mercedes 230SL Pagoda; in giuria Emilio Bariaschi (titolare del Museo della Moto di **Guastalla**) ed Ermanno Cuoghi, ex meccanico di Porsche e Ferrari, vincitore del Mondiale di Formula 1 del 1975 e 1977 accanto a Niki Lauda.